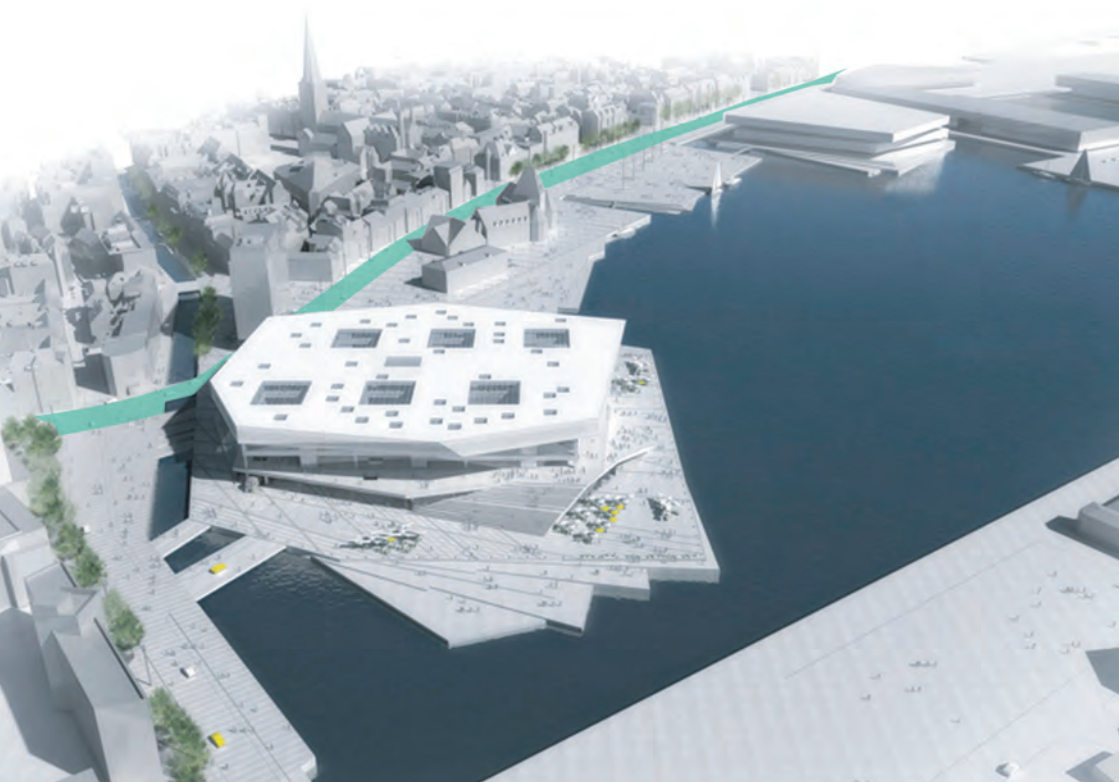


AARHUS' NYE HAVNEFRONT - ÆNDRINGER I TRAFIKKEN

KYSTVEJSSTRÆKNINGEN



SAMMENHÆNG MELLEM BY OG VAND

Aarhus er en by i vækst og udvikling. En af visionerne for Aarhus er at skabe sammenhæng mellem by og vand, og de kommende år skal vi forbinde det centrale Aarhus med den nye havnebydel.

Allerede nu er vi i gang med at omdanne Nordhavnen fra industriområde til en bydel, hvor der bliver mulighed for at bo, arbejde, uddanne og udfolde sig. Havneområdet bliver mere end bygninger og pladser – det bliver et nyt sted i byen.

I 2003 vedtog Byrådet Helhedsplanen for De Bynære Havnearealer. Planen lagde de første sten til den nye bydel på havnen og til en forbedret infrastruktur mellem midtby og havnebydel.

Når vi realiserer visionen om et nyt havnebyrum og en sammenhæng mellem by og vand, skal trafikken på kystvejsstrækningen mindskes.

I 2005 vedtog Byrådet Trafikplanen for Aarhus Midtby, som beskriver hvorfor og hvordan trafikmønster og adfærd i midtbyen skal ændres for at give plads til udvikling, vækst og udfoldelse.

Der er lagt vægt på, at det skal være attraktivt at komme til Aarhus for at handle, arbejde og deltage i by- og kul-

turlivet på alle tider af døgnet. Aarhus skal være en levende og tilgængelig by, som altid byder sine gæster velkommen.

Store fysiske forandringer i en by rejser altid spørgsmål: Hvad skal der ske? Hvordan kommer det til at se ud? Og hvad betyder det for mig som trafikant, nabo og handlende?

Jeg har fuld forståelse for, at de store projekter langs kystvejsstrækningen vil vække spørgsmål og undren. Jeg ved, at aarhusianerne har blik for, at omlægningen af kystvejsstrækningen er nødvendig for at realisere de fantastiske potentialer i vores nye bydel.

De forandringer, der på kort sigt er besværlige, glider ofte i baggrunden, når det færdige resultat toner frem.

I brochuren her kan du læse mere om, hvad der skal ske og hvorfor.



Bünyamin Simsek

Rådmand for
Teknik og Miljø



BY- OG ERHVERVSHAVN

- Hovedadgangsvejene for trafikken til by- og erhvervshavn vil blive delt.
- Trafik til Aarhus Havn vil i fremtiden blive ledt ad Åhavevej og den planlagte tunnel under Marselis Boulevard.
- Ringsystemet og indfaldsvejene vil blive forbedret, så der bliver bedre adgang til byen.

BYRUMMET OG FÆRDSLEN

HVAD ER EN LETBANE?

- En moderne udgave af sporvognen
- Samler de bedste egenskaber fra bus og tog
- Kan køre på skinner i almindelig gadetrafik og jernbaneskiner i åbent landskab
- Kører op til 120 km/t i åbent land
- På bystrækninger tilpasses hastigheden til den øvrige vejtrafik

På den nordlige del af havneområdet er en ny bydel ved at vokse frem. Aarhus Kommune er ved at bygge fremtidens nye bibliotek - Dokk1, den sidste del af Aarhus Å bliver fritlagt, og Aarhus Midtby højvands sikres af en ny sluse.

Arbejdet med bygge- og anlægsprojekterne langs kystvejsstrækningen kan sammenlignes med perler på en snor. Det ene projekt lægger grunden til, at det næste projekt kan sættes i gang.

Der vil også blive anlagt en letbane på kystvejsstrækningen. Fremover vil der være to spor til biler, to letbanespor, brede fortove til fodgængere og en dobbeltrettet cykelsti.

Omlægningen vil åbne op for, at fodgængere og cyklister kan komme på tværs af kystvejsstrækningen. Letbanen vil få stoppested ved Dokk1, Skolebakken og Nørreport. På den måde bliver færdslen og byrummets funktion sammentænkt. I den nye bydel, som gradvist vokser frem på havnen, bliver forholdene for de bløde trafikanter optimale, og det vil give plads til leg og udfoldelse.

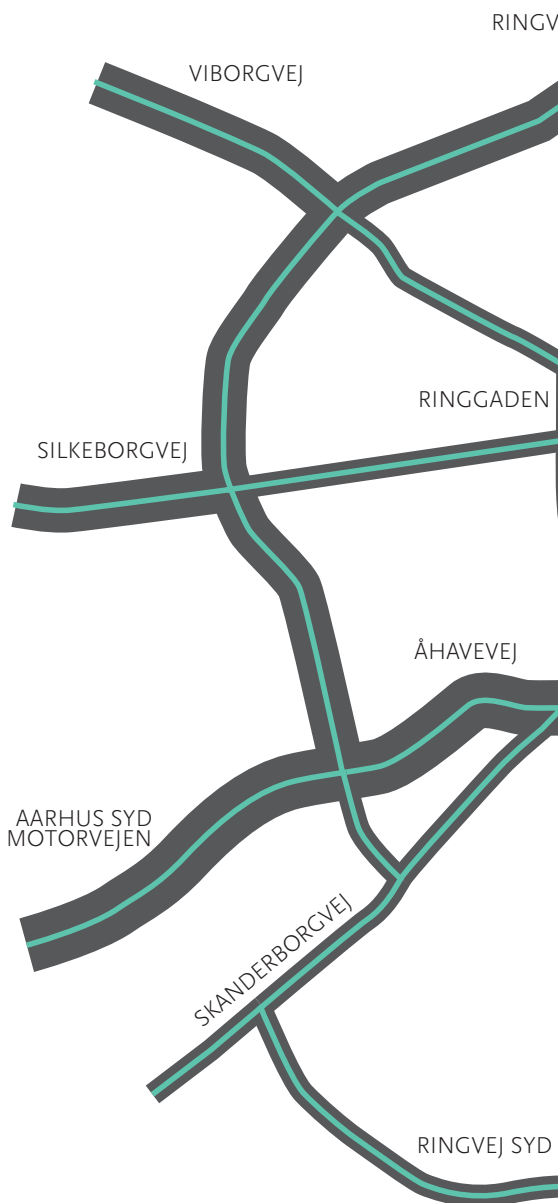


ANBEFALEDE RUTER FOR GENNEMFARTS- TRAFIKANTER

HVAD ER ITS?

- ITS står for Intelligente Transport Systemer.
- Formålet med ITS er at indsamle oplysninger, der kan bidrage til, at trafikken glider mere effektivt og sikkert.

Det kan for eksempel dreje sig om at skabe grønt lys for flest mulige bilister i et vejkryds. Det betyder færre stop i kørslen og dermed kortere transporttid for bilisterne.





GENNEMFARTS- TRAFIKANTER

Kystvejsstrækningen er ved at blive neddrolet fra 4 til 2 spor. Den gennemkørende trafik er mindsket på strækningen, fordi gennemfartstrafikanterne i stedet er begyndt at benytte Ringgaden og Ringvejen.

Der, hvor gennemfartstrafikken flytter hen, vil trafikmængden stige, og derfor er Aarhus Kommune i fuld gang med at forbedre kapaciteten på ring-systemerne og indfaldsvejene. Der er igangsat en række ITS-projekter, som skal forbedre koordineringen mellem signalanlæggene bl.a. på Ringgaden og Ringvejen. Det vil styrke de grønne bølger, der er mellem signalanlæggene i dag. Aarhus Kommune har også gennemført flere forskellige fysiske forbedringer på Ringgaden mellem Grenåvej og Randersvej, som sikrer plads til flere bilister på strækningen. Ringsystemerne vil derfor på sigt blive et attraktivt rutevalg for gennemfartstrafikanterne.

Målinger viser, at der allerede i dag er færre gennemfartstrafikanter på kystvejsstrækningen. I 2002 kørte der hvert døgn 40.000 biler, mens tallet i september 2012 var faldet til 20.500 biler i døgnnet på samme strækning. Målet er, at der vil køre cirka 15.000-20.000 biler i døgnnet, når vejen er blevet 2-sporet på hele strækningen.

GENNEMFARTS-TRAFIKANTER

- er trafikanter, som kører langs med kystvejsstrækningen fra syd for at komme til den nordlige del af byen eller fra nord for at komme til den sydlige del af byen.

ÆRINDE-TRAFIKANTER

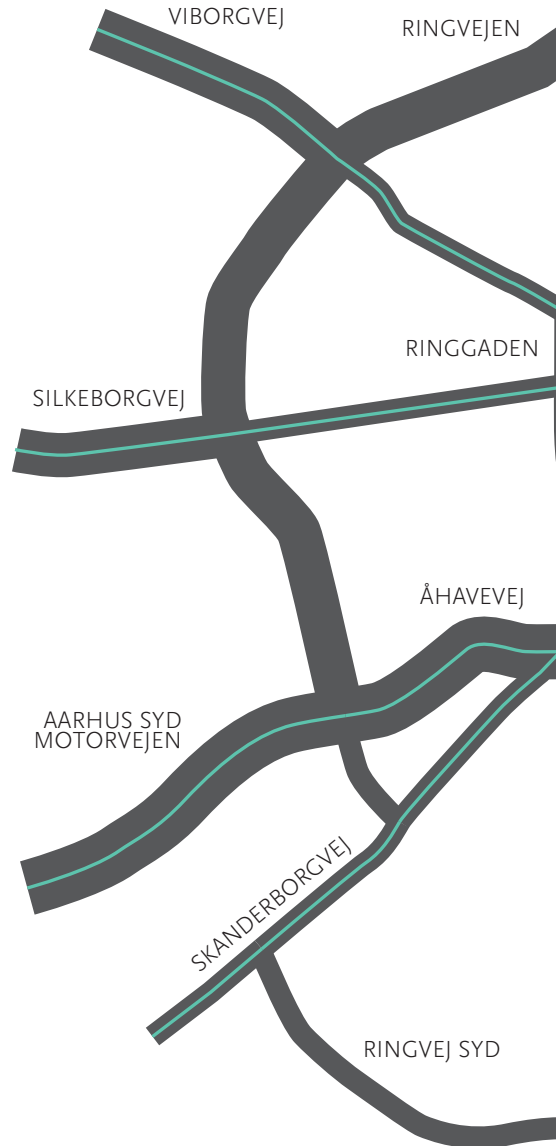
- er trafikanter, som har et ærinde i det centrale Aarhus. Det kan være at handle, arbejde, deltage i kulturlivet eller noget helt fjerde.

I AARHUS ER DER SYV INDFALDSVEJE

- Grenåvej
- Randersvej
- Viborgvej
- Silkeborgvej
- Åhavevej/Marselis Boulevard
- Skanderborgvej
- Oddervej

ADGANGE FOR ÆRINDETRAFIK

- OG OVERBLIK OVER STØRRE OFFENTLIGE PARKERINGSANLÆG





LET ADGANG FOR ÆRINDETRAFIKANTER

Det skal fortsat være nemt for ærindetrafitkanter at komme ind til og parkere i det centrale Aarhus. I takt med at flere gennemfartstrafikanter vælger ringsystemerne og indfaldsvejene i stedet for kystvejsstrækningen, vil det give bedre plads til ærindetrafitikken.

Frem mod 2015 bliver der anlagt flere offentlige parkeringspladser, og det vil styrke handelslivet og byens kulturelle aktiviteter.

Forholdene for ærindetrafitikken til Aarhus Midtby vil også blive forbedret af flere store infrastrukturprojekter, som er undervejs i Aarhus Kommune.

Vi har udbygget Åhavevej fra 2 til 4 spor og udvidet Viby Ringvej-krydset ved Aarhus Syd Motorvejen. Derudover anlægger vi letbane på Randersvej og planlægger at etablere en tunnel under Marselis Boulevard.

Alt sammen store anlægsprojekter, som vil gøre det lettere at komme ind til det centrale Aarhus og den nye bydel på havnen for ærindetrafitkanterne.

STØRRE PARKERINGSANLÆG

KOMMENDE P-ANLÆG
EKSISTERENDE P-ANLÆG
(ANTAL P-PLADSER)

P NØRREPORT (88)

P NAVITAS (450)

P MAGASIN (400)

P BUSGADEHUSET (150)

P GODSBANEN (120)

P SALLING (715)

P SCANDINAVIAN
CONGRESS
CENTER (1100)

P MULTIMEDIEHUSET (1000)

P KALKVÆRKSVEJ (217)

P BRUUNS GALLERI (965)

NEMT AT PARKERE I AARHUS MIDTBY

Ærindetrafikanterne skal have bedre parkeringsforhold i Aarhus Midtby. I takt med, at den nye bydel på havnen tager form, bliver der anlagt flere parkeringspladser i det centrale Aarhus. Fra 2012 og frem mod 2015 betyder det 575 flere parkeringspladser i centrum.

Byens eksisterende offentlige P-informationstavler dækker større private og kommunale parkeringsanlæg. I løbet af de kommende år bliver P-informationstavlerne udbygget og forbedret. Det betyder mindre parkeringssøgende trafik og bedre udnyttelse af byens større parkeringsanlæg.

Aarhus Kommune prioriterer offentligt tilgængelig korttidsparkering for at sikre gode parkeringsmuligheder for borgere, gæster og besøgende til Aarhus Midtby. For at forbedre by- og trafikmiljøet i det centrale Aarhus er bilparkeringen i gader og på pladser begrænset – til gengæld er der stor kapacitet i de større parkeringsanlæg, som er let tilgængelige.

Det er vigtigt, at der i hele midtbyen er gode muligheder for at parkere. I Aarhus Midtby er der i en radius af højst 400 meter et offentligt tilgængeligt parkeringsanlæg.

YDERLIGERE INFORMATION

Vil du vide mere, er du velkommen til at kontakte vejchef Michael Kirkfeldt på tlf. 8940 4400 eller mail trafikogveje@aarhus.dk.

På www.trafikken.dk/østjylland kan du læse mere om aktuelle vejarbejder.

Du kan også læse mere om langsigtede udfordringer og investeringsbehov for infrastrukturen i Aarhus på www.aarhus.dk/trafikiaarhus2030.





Trafik og Veje | Aarhus Kommune
Grøndalsvej 1
8260 Viby J

Tlf. 8940 4400
trafikogveje@aarhus.dk
www.aarhus.dk/trafikogveje

2013